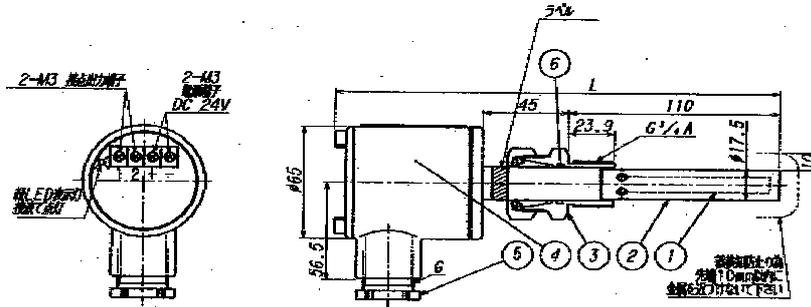


## SU4-SL-Fレベルスイッチ

## OPERATION MANUAL

安全上の御注意：電源の結線を誤ると焼損等故障の原因となります。

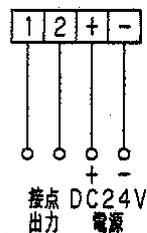
絶縁抵抗試験はDC50V以下にて行ってください。



符号	部品	材質	数	備考
MARKS	PARTICULARS	MATERIALS	QUAN.	REMARKS
1	中心パイプ	SUS304	1	
2	検知パイプ	SUS304	1	
3	耐アダプタ	SUS304	1	
4	ターミナルボックス	AC2A	1	
5	ケーブルバンド	C3604	1	
6	O-リング	NBR	1	

寸法表			
DIMENSIONS			
指定寸印	型式	L	G
	SU4-SL-F 1/2	231	G 1/2
	SU4-SL-F 3/4	233	G 3/4

## 配線図



仕様	
SPECIFICATIONS	
No.	注
流体	油
流体温度	最大 80
流体圧力	大気開放
許容圧力	真空圧 0.2MPa
周囲温度	最大 45
接続口径	G 3/4 A
電源電圧	DC 24V
消費電力	最大 0.6W
接点容量	最大 DC 30V 1A 抵抗負荷
接点動作	検液で 1-2 間 "閉"
表示動作	検液で 点灯
付属品	
予備品	
塗装	ターミナルボックス メラミン樹脂アノール7.5BGG/1.5
備考	

## 現品の確認：

ご注文の仕様に間違いがないか銘板でご確認ください。

## 動作確認：

通电して先端検知パイプ内部の中心パイプ部(引っ込んでいます)を指でさわると動作します。

## 取り付け時の注意：

先端検知部が水平近く下向きになるよう取り付けてください。

液面変化が一気に検知部を油没させる事で、安定した検出が得られます。

液面低下時には油ぎれが良いように考慮してください。

取り付けアダプタ - をエンジン本体に締め付け後、袋ナットを組み立て位置(ラベル)でしっかり締めて下さい。振動がある場合、取り付けの不良が誤作動に繋がります。

## 結線・配線時の注意：

電源は必ず切って作業してください。

電源は、+・-端子にDC24Vを接続してください。

動力線のそばに配線しないでください。

誘導ノイズを拾い、誤作動する可能性があります。

テスト端子の絶縁チューブ(右図参照)は外さないでください。

## 調整：

出荷時に調整済みです。取り付け時の調整は要りません。

## 動作：

接液して、1-2端子間で接点閉、と同時に緑色LEDが点灯します。

